

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|-----|--|----|--|------|--|----|--|----|--|----|--|
| 町長 | | 副町長 | | 課長 | | 課長補佐 | | 係長 | | 回議 | | 主務 | |
|----|--|-----|--|----|--|------|--|----|--|----|--|----|--|

設 計 書

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|----------------------|---|-------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 施 行 場 所 | 神山町阿野字橘谷 | | | | | | | | | | | | |
| 工 事 名 | 令和8年度 櫛野橘谷線 道路改良舗装工事 | | | | | | | | | | | | |
| 此工事金 | 当初設計額 | 円 | 変更設計額 | 円 | | | | | | | | | |
| | 工事価格 | 円 | 工事価格 | 円 | | | | | | | | | |
| | 当初請負額 | 円 | 変更請負額 | 円 | | | | | | | | | |
| | 工事価格 | 円 | 工事価格 | 円 | | | | | | | | | |
| 工 事 大 要 | 1.施工延長 L=220m | | | | | | | | | | | | |
| | 2.幅員 W=4.0m | | | | | | | | | | | | |
| | 3.工種 アスファルト舗装工 1.0式 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 起 理 工 由 | | | | | | | | | | | | | |

設 計 書 内 訳

| 工事名 | 令和8年度 梶野橋谷線 道路改良舗装工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 事業区分 [未定義] 経費指定率 |
|---------------|----------------------|----|-------|-----|--------------|---------------------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
| 工事区分 | | 式 | 1.000 | | | |
| 舗装工 | | 式 | 1.000 | | | 第1号内訳書 |
| 構造物取壊工 | | 式 | 1.000 | | | 第2号内訳書 |
| 直接工事費計 | | 式 | 1.000 | | | |
| 諸経費 | | 式 | 1.000 | | | |
| 工事価格 | | 式 | 1.000 | | | |
| 改め行 | | 式 | 1.000 | | | |
| 消費税相当額 | | 式 | 1.000 | | | |
| 設計金額 | | 式 | 1.000 | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

内 訳 書

| 第 1号内訳書 | 舗装工 | 単価使用年月 | 令和 8/ 5 単価 | | | |
|------------|-----------|--------|------------|-----|-----|-----------|
| | | 歩掛適用年月 | 令和 7/ 7 | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
| 表層(車道・路肩部) | 平均仕上厚40mm | m 2 | 870.600 | | | 第1号施工P単価表 |
| 表層(車道・路肩部) | 平均仕上厚40mm | m 2 | 41.600 | | | 第2号施工P単価表 |
| 不陸整正 | | m 2 | 912.300 | | | 第3号施工P単価表 |
| 安定処理 | 使用量0.72t | m 2 | 870.600 | | | 第4号施工P単価表 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 計 | | 式 | 1.000 | 当り | | |
| 単価 | | 式 | 1.000 | 当り | | |

内 訳 書

| 第 2号内訳書 | 構造物取壊工 | 単価使用年月 | 令和 8/ 5 単価 | | | |
|-----------------|---------|----------------|------------|-----|-----|-----------|
| | | 歩掛適用年月 | 令和 7/ 7 | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
| 舗装版切断 | | m | 10.800 | | | 第5号施工P単価表 |
| 舗装版破碎積込（電線共同溝工） | | m ² | 912.300 | | | 第6号施工P単価表 |
| 殻運搬 | | m ³ | 36.500 | | | 第7号施工P単価表 |
| 中間処理費 アスファルト塊 | 津崎興産(有) | t | 84.000 | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 計 | | 式 | 1.000 | 当り | | |
| 単価 | | 式 | 1.000 | 当り | | |

施工パッケージ単価表

令和07年04月施工P基準

| 第 1 号 施工P単価表 | 表層(車道・路肩部) 平均仕上厚40mm | | | | |
|------------------------------------|-------------------------|----------|--|----------|----|
| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
| アスファルトフィニッシャ[ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m | | | アスファルトフィニッシャ 賃貸 ホイールクローラ 2.3～6m | | |
| タイヤローラ(2011・2014) 13～14t | | | タイヤローラ(賃貸) 質量8～20t | | |
| ロードローラ[マカダム] 10～12t 締固め幅2.1m | | | ロードローラ(賃貸) マカダム 質量10～12t | | |
| 普通作業員 | | | 普通作業員 8時間当り | | |
| 運転手(特殊) | | | 特殊運転手 8時間当り | | |
| 特殊作業員 | | | 特殊作業員 8時間当り | | |
| 土木一般世話役 | | | 土木一般世話役 8時間当り | | |
| 再生アスファルト混合物 再生密粒度As混(13) | | | アスファルト混合物 細粒度(13) [1式当り] 平均仕上り厚50mm | | |

施工パッケージ単価表

令和07年04月施工P基準

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|----------|----------------------|----------|--|
| 第 1 号 施工P単価表 | 表層(車道・路肩部) 平均仕上厚40mm | | | | |
| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
| アスファルト乳剤 浸透用PK-3、4 | | | アスファルト乳剤 PK3 PK4 | | |
| 軽油 (1, 2号) | | | 軽油 パトロール給油 小型ローリー | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| パッケージ単価 1.00 m2 当り | | | | 標準単価 | 機械構成比 : % 労務構成比 : % 材料構成比 : % 市場構成比 : % |

施工パッケージ単価表

令和07年04月施工P基準

| | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|----------|--|----------|----|
| 第 2 号 施工P単価表 | 表層(車道・路肩部) 平均仕上厚40mm | | | | |
| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
| 振動ローラ(舗装用) 質量0.5～0.6t | | | 振動ローラ(舗装用) 質量0.5～0.6t | | |
| 振動コンパクタ 40～60kg [前進型] | | | 振動コンパクタ 40～60kg [前進型] | | |
| 特殊作業員 | | | 特殊作業員 8時間当り | | |
| 普通作業員 | | | 普通作業員 8時間当り | | |
| 土木一般世話役 | | | 土木一般世話役 8時間当り | | |
| 再生アスファルト混合物 再生密粒度As混(13) | | | アスファルト混合物 細粒度(13) [1式当り] 平均仕上り厚50mm | | |
| アスファルト乳剤 浸透用PK-3、4 | | | アスファルト乳剤 PK3 PK4 | | |
| ガソリン レギュラー | | | レギュラーガソリン スタンド | | |

施工パッケージ単価表

令和07年04月施工P基準

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|----------|----------------------|----------|--|
| 第 2 号 施工P単価表 | 表層(車道・路肩部) 平均仕上厚40mm | | | | |
| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
| 軽油 (1, 2号) | | | 軽油 パトロール給油 小型ローリー | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| パッケージ単価 1.00 m2 当り | | | | 標準単価 | 機械構成比： % 労務構成比： % 材料構成比： % 市場構成比： % |

施工パッケージ単価表

令和07年04月施工P基準

| 第 3 号 施工P単価表 | 不陸整正 | | | | |
|---------------------------------|------|----------|-----------------------------|----------|----|
| | | | | | |
| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
| モータグレーダ〔土工用〕 プレート幅3.1m | | | モータグレーダ〔土工用〕 プレート幅3.1m | | |
| ロードローラ〔マカダム〕 10～12t 締固め幅2.1m | | | ロードローラ(賃貸) マカダム 質量10～12t | | |
| タイヤローラ(2011・2014) 13～14t | | | タイヤローラ 質量 13～14t | | |
| 運転手(特殊) | | | 特殊運転手 8時間当り | | |
| 普通作業員 | | | 普通作業員 8時間当り | | |
| 特殊作業員 | | | 特殊作業員 8時間当り | | |
| 土木一般世話役 | | | 土木一般世話役 8時間当り | | |
| 再生クラッシャラン RC-40 | | | 再生クラッシャラン 40～0mm | | |

施工パッケージ単価表

令和07年04月施工P基準

| 第 3 号 施工P単価表 | 不陸整正 | | | | |
|---------------------------|------|----------|----------------------|----------|--|
| | | | | | |
| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
| 軽油 (1, 2号) | | | 軽油 パトロール給油 小型ローリー | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| パッケージ単価 1.00 m2 当り | | | | 標準単価 | 機械構成比 : % 労務構成比 : % 材料構成比 : % 市場構成比 : % |

施工パッケージ単価表

令和07年04月施工P基準

| 第 4 号 施工P単価表 | 安定処理 使用量0.72t | | | | |
|--|------------------|----------|--|----------|----|
| | | | | | |
| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
| バックホウ[クローラ型クレーン付]2.9t吊 山積0.5m ³ (平積0.4m ³) | | | バックホウ(賃貸)クレーン付 容量0.5(0.4)m ³ | | |
| タイヤローラ 8~20t | | | タイヤローラ(賃貸) 質量8~20t | | |
| 振動ローラ[搭乗式・コンバインド型] 3~4t | | | 振動ローラ(賃貸) 搭乗式 コンバインド型 3~4t | | |
| 運転手(特殊) | | | 特殊運転手 8時間当り | | |
| 普通作業員 | | | 普通作業員 8時間当り | | |
| 土木一般世話役 | | | 土木一般世話役 8時間当り | | |
| セメント(高炉B) バラ | | | セメント系固化材 特殊土用 フレコン・1トンパック[1式(5.25t当り)] | | |
| 軽油 (1, 2号) | | | 軽油 バトロール給油 小型ローリー | | |

施工パッケージ単価表

令和07年04月施工P基準

| 第 4 号 施工P単価表 | 安定処理 使用量0.72t | | | | |
|---------------------------|------------------|----------|---------------|----------|--|
| | | | | | |
| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| パッケージ単価 1.00 m2 当り | | | | 標準単価 | 機械構成比： % 労務構成比： % 材料構成比： % 市場構成比： % |

施工パッケージ単価表

令和07年04月施工P基準

| 第 5 号 施工P単価表 | 舗装版切断 | | | | |
|----------------------------------|-------|----------|----------------------------------|----------|--|
| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
| コンクリートカッタ[ハキューム式・湿式] 切削深20cm級 | | | コンクリートカッタ[ハキューム式・湿式] 切削深20cm級 | | |
| 特殊作業員 | | | 特殊作業員 8時間当り | | |
| 土木一般世話役 | | | 土木一般世話役 8時間当り | | |
| 普通作業員 | | | 普通作業員 8時間当り | | |
| コンクリートカッタ(プレート) 径18インチ | | | コンクリートカッタプレート 18インチ(径450)自走式 | | |
| ガソリン レギュラー | | | レギュラーガソリン スタンド | | |
| パッケージ単価 1.00 m 当り | | | | 標準単価 | 機械構成比： % 労務構成比： % 材料構成比： % 市場構成比： % |

施工パッケージ単価表

令和07年04月施工P基準

| 第 6 号 施工P単価表 | 舗装版破碎積込（電線共同溝工） | | | | |
|---|-----------------|----------|----------------------------------|----------|--|
| | | | | | |
| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
| バックホウ[クローラ型クレーン付]1.7t吊 山積0.28m3(平積0.2) | | | 超小旋回バックホウクレーン賃貸 容量0.28(0.2)m3 | | |
| 普通作業員 | | | 普通作業員 8時間当り | | |
| 土木一般世話役 | | | 土木一般世話役 8時間当り | | |
| 運転手(特殊) | | | 特殊運転手 8時間当り | | |
| 軽油 (1,2号) | | | 軽油 パトロール給油 小型ローリー | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| パッケージ単価 1.00 m2 当り | | | | 標準単価 | 機械構成比 : % 労務構成比 : % 材料構成比 : % 市場構成比 : % |

施工パッケージ単価表

令和07年04月施工P基準

| 第 7 号 施工P単価表 | 殻運搬 | | | | |
|-------------------------------|-----|----------|-------------------------------|----------|--|
| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 | | | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 | | |
| 運転手(一般) | | | 一般運転手 8時間当り | | |
| 軽油 (1, 2号) | | | 軽油 バトロール給油 小型ローリー | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| パッケージ単価 1.00 m3 当り | | | | 標準単価 | 機械構成比： % 労務構成比： % 材料構成比： % 市場構成比： % |